



## RISULTATI 9M 2024

---

### **RICAVI E PROFITTI IN CRESCITA RITORNO AL VOLO DI VEGA C IN DICEMBRE PARTNERSHIP PER LO SVILUPPO DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE IN USA**

#### **Highlights**

- Ricavi e profitti in crescita grazie alla propulsione in ambito difesa e ai progetti di sviluppo tecnologico
- Secondo test del motore Zefiro-40 completato con successo
- Ritorno al volo di Vega C programmato per il 3 dicembre 2024 con lancio del Sentinel 1-C, satellite per l'osservazione della Terra del programma Copernicus della Commissione Europea
- Nuova partnership per lo sviluppo di un impianto di produzione di motori a propulsione solida negli Stati Uniti

#### **Risultati economici e finanziari**

- Portafoglio Ordini: 1.348 milioni di Euro (-0,8% rispetto al 31 dicembre 2023)
- Ricavi netti: 277,9 milioni di Euro (+24.6% rispetto al 30 settembre 2023)
- EBITDA *Reported*: 12,1 milioni di Euro (+38.5% rispetto al 30 settembre 2023)
- EBITDA *Adjusted*: 15,9 milioni di Euro (+12,3% rispetto al 30 settembre 2023)
- EBIT *Reported*: -0.7 milioni di Euro (+2.8 milioni rispetto al 30 settembre 2023)
- EBIT *Adjusted*: 3,1 milioni di Euro (+1,2 milioni rispetto al 30 settembre 2023)
- Posizione Finanziaria Netta: -0.1 milioni di Euro (-76.3 milioni rispetto al 31 dicembre 2023)

#### **Guidance 2024 confermata**

- Portafoglio Ordini: 1.500 – 1.600 milioni di Euro
- Ricavi Netti: 370 – 390 milioni di Euro
- EBITDA *Reported*: 21 – 26 milioni di Euro
- Utile Netto: 6 – 10 milioni di Euro

**Roma, 8 novembre 2024** – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato oggi i risultati dei primi nove mesi del 2024.

Avio, Società leader nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso i primi nove mesi del 2024 con un **portafoglio ordini pari a 1.348 milioni di Euro (-0,8% rispetto al 31 dicembre 2023)**. Le acquisizioni dei primi nove mesi sono pari a 267 milioni di Euro e hanno riguardato prevalentemente contratti relativi ad attività di propulsione nel settore della difesa, attività di produzione del motore P160 e allo sviluppo di Vega E.

**I Ricavi netti sono risultati pari a 277,9 milioni di Euro, in crescita del 24,6% rispetto al 30 settembre 2023** grazie alle attività di produzione in ambito propulsione difesa e ai progetti di sviluppo tecnologico (Next Gen EU).

**L'EBITDA Adjusted, pari a 15,9 milioni di Euro, risulta in crescita rispetto al 30 settembre 2023** grazie al contributo dei ricavi e al decremento dei costi energetici. La riduzione dei costi non ricorrenti, prevalentemente relativi al ritorno al volo di Vega C, contribuisce ad un **incremento significativo dell'EBITDA Reported rispetto al 30 settembre 2023**.

**L'EBIT Reported e l'EBIT Adjusted, in crescita rispetto al 30 settembre 2023**, riflettono le medesime dinamiche di miglioramento dell'EBITDA, al netto degli ammortamenti del periodo.

**La Posizione Finanziaria Netta risulta pari a -0,1 milioni di Euro**, in diminuzione di 76,3 milioni di Euro rispetto al 31 dicembre 2023 a seguito del previsto trasferimento ai sub-contractors e della stagionalità degli anticipi.

**Il percorso di ritorno al volo di Vega C risulta in linea con le tempistiche programmate:** il 3 ottobre il motore a propellente solido Zefiro-40 è stato testato con successo per la seconda volta. La prova segue quella svoltasi con successo lo scorso maggio e conclude i test di qualifica per il nuovo design dell'ugello del motore. Il 4 ottobre il motore P120C, primo stadio del lanciatore Vega-C, è giunto in Guyana Francese, dove i diversi stadi del lanciatore sono in procinto di essere integrati **con l'obiettivo di riportare in volo il Vega-C il 3 dicembre 2024. La missione VV25 posizionerà in orbita il satellite per l'osservazione della terra Sentinel 1-C, nell'ambito del programma Copernicus della Commissione Europea.**

Durante i primi nove mesi del 2024 lo sviluppo del business negli Stati Uniti è ulteriormente proseguito: **Avio USA e ACMI Properties**, società di sviluppo immobiliare focalizzata sullo sviluppo industriale di strutture essenziali per le missioni e cluster di innovazione, **collaboreranno alla progettazione di un nuovo impianto di produzione di motori a propulsione solida negli Stati Uniti.** Il progetto apre la strada per l'investimento di Avio nel mercato statunitense per supportare il rapido aumento della domanda di motori a propellente solido nei settori aerospaziale e della difesa. L'impianto ospiterà la produzione di diversi tipi di motori a propellente solido con applicazioni nella difesa, nell'esplorazione spaziale e nel settore aerospaziale commerciale. Le parti stanno attualmente valutando diverse località per selezionare il sito migliore per lo stabilimento. Il periodo di valutazione dovrebbe concludersi nella prima metà del 2025.

La *Guidance* per l'anno 2024 annunciata nel mese di marzo 2024 risulta confermata.

*"Il ritorno al volo di Vega C si avvicina e, dopo il secondo test del nuovo motore Zefiro 40 conclusosi con successo, tutto è pronto per arrivare al lancio il prossimo 3 dicembre",* ha

dichiarato Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio. *"Siamo entusiasti di iniziare a sviluppare insieme al nostro nuovo partner americano il nostro primo impianto di produzione di motori a propulsione solida negli Stati Uniti, per supportare le esigenze dei nostri clienti attuali e futuri, contribuendo anche alla base industriale e sociale del Paese".*

La presentazione che riassume i dati fondamentali dei nove mesi del 2024 sarà disponibile nella sezione *Investitori* del sito [www.avio.com](http://www.avio.com) a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per venerdì 8 novembre alle ore 18:30.

#### Altre mozioni

- Convocazione dell'Assemblea degli Azionisti

Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha deliberato di convocare l'Assemblea ordinaria e straordinaria degli azionisti per il giorno 20 dicembre 2024. Il relativo avviso di convocazione sarà pubblicato nella sezione *Investitori* del sito internet della Società e sul meccanismo di stoccaggio "eMarket STORAGE" ([www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com)), dove saranno altresì rese disponibili al pubblico le relazioni illustrative all'Assemblea sulle proposte concernenti gli argomenti all'ordine del giorno, nei termini e secondo le modalità di legge.

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandro Agosti dichiara ai sensi dell'articolo 154 bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\* \* \*

**Avio** è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, nonché nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.300 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (ESA), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

**Per ulteriori informazioni**  
**Contatti Investor Relations**  
[alessandro.agosti@avio.com](mailto:alessandro.agosti@avio.com)  
[nevio.quattrin@avio.com](mailto:nevio.quattrin@avio.com)

**Contatti Relazioni con i Media:**  
[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

## HIGHLIGHTS 9M 2024

	9M 2023 Actual (€m)	9M 2024 Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
<b>NET ORDER BACKLOG</b>	<b>1.358,9 <sup>(1)</sup></b>	<b>1.348,2</b>	<b>(10,6)</b>	<b>-0,8%</b>
<b>NET REVENUES</b>	<b>222,9</b>	<b>277,9</b>	<b>55,0</b>	<b>24,6%</b>
<b>EBITDA REPORTED</b>	<b>8,7</b>	<b>12,1</b>	<b>3,4</b>	<b>38,5%</b>
% on net revenues	3,9%	4,3%		
<b>EBITDA ADJUSTED</b>	<b>14,1</b>	<b>15,9</b>	<b>1,7</b>	<b>12,3%</b>
% on net revenues	6,3%	5,7%		
<b>EBIT REPORTED</b>	<b>(3,5)</b>	<b>(0,7)</b>	<b>2,8</b>	<b>n.m.</b>
% on net revenues	-1,6%	-0,2%		
<b>EBIT ADJUSTED</b>	<b>1,9</b>	<b>3,1</b>	<b>1,2</b>	<b>65,0%</b>
% on net revenues	0,9%	1,1%		
	<b>31 DEC 2023 Actual (€m)</b>	<b>30 SEP 2024 Actual (€m)</b>	<b>Delta (€m)</b>	<b>Delta (%)</b>
<b>NET FINANCIAL POSITION</b>	<b>76,1</b>	<b>(0,1)</b>	<b>(76,3)</b>	<b>n.m.</b>

(1) Dati al 31 dicembre 2023