



## RISULTATI ESERCIZIO 2024

---

### **PORTAFOGLIO ORDINI E RICAVI SUPERIORI ALLA GUIDANCE VEGA C DI NUOVO IN ORBITA, FORTE CRESCITA DEL BUSINESS DIFESA**

#### **Highlights**

- Portafoglio ordini e ricavi superiori alla *Guidance*
- Ultimo volo di Vega conclusosi con successo, Vega C di nuovo in orbita con il lancio del satellite Sentinel-1C
- Decisioni ESA: autorizzazione di Avio alla commercializzazione di Vega C, stipula di nuovi contratti per lo sviluppo di Vega E e per l'aumento della cadenza di Vega C fino a 6 lanci per anno
- Volo inaugurale e primo volo commerciale di Ariane 6 conclusi con successo
- Significativa crescita della propulsione in ambito difesa: contratti in USA con Raytheon e U.S. Army e in Europa con MBDA Italia
- Proposta all'Assemblea degli azionisti di distribuzione nel 2025 di un dividendo pari a 3,75 milioni di Euro (0,14841 Euro per azione)

#### **Risultati economici e finanziari**

- Portafoglio Ordini: 1.724 milioni di Euro (+26,9% rispetto al 31 dicembre 2023)
- Ricavi netti: 441,6 milioni di Euro (+30,3% rispetto al 2023)
- EBITDA *Reported*: 25,8 milioni di Euro (+25,9% rispetto al 2023)
- EBITDA *Adjusted*: 31,3 milioni di Euro (+11,6% rispetto al 2023)
- EBIT *Reported*: 8,4 milioni di Euro (+60,4% rispetto al 2023)
- EBIT *Adjusted*: 13,8 milioni di Euro (+8,6% rispetto al 2023)
- Utile netto: 6,4 milioni di Euro (-3,6% rispetto al 2023)
- Posizione di Cassa Netta: 90,1 milioni di Euro (+14,0 milioni rispetto al 31 dicembre 2023)

#### **Guidance 2025**

- Portafoglio Ordini: 1.700 – 1.800 milioni di Euro
- Ricavi Netti: 450 – 480 milioni di Euro
- EBITDA *Reported*: 27 – 33 milioni di Euro
- Utile Netto: 7 – 10 milioni di Euro

**Roma, 13 marzo 2025** – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato oggi i risultati consolidati di Gruppo al 31 dicembre 2024.

Avio, Società *leader* nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso il 2024 con **un portafoglio ordini al di sopra degli obiettivi di *Guidance* e pari a 1.724 milioni di Euro, con un incremento del 27% rispetto al 31 dicembre 2023**. Gli ordini acquisiti nell'anno hanno raggiunto un livello record superiore a 800 milioni di Euro, grazie prevalentemente a nuovi contratti per il completamento dello sviluppo di Vega E e per la propulsione in ambito difesa.

I **Ricavi Netti, pari a 442 milioni di Euro, risultano superiori ai livelli di *Guidance*** e registrano una crescita del 30% rispetto al 2023 per effetto dell'incremento delle attività di sviluppo Vega, di produzione per la difesa, nonché di quelle relative ai progetti di sviluppo tecnologico in ambito Next Gen EU.

L'**EBITDA Adjusted, pari a 31,3 milioni di Euro**, escludendo i costi non ricorrenti, risulta in linea con la *Guidance* e in crescita del 11,6% rispetto al 2023 grazie al contributo dei maggiori ricavi e al decremento dei costi energetici.

L'**EBITDA Reported, pari a 25,8 milioni di Euro**, risulta in linea con la *Guidance* e in crescita del 25,9% rispetto al 2023. Tale indicatore riflette minori oneri non ricorrenti pari a 5,5 milioni di Euro (7,5 milioni di Euro nel 2023) prevalentemente per effetto del ritorno al volo di Vega C.

L'**EBIT Reported** e l'**EBIT Adjusted**, pari a 8,4 e 13,8 milioni di Euro nel 2024, in miglioramento rispetto ai 5,2 e ai 12,7 milioni di Euro del 2023, riflettono le medesime dinamiche di miglioramento dell'EBITDA, al netto degli ammortamenti dell'esercizio, incrementatisi rispetto all'esercizio precedente principalmente per aumento cadenza di Vega C e gli investimenti in Information Technology finalizzati a rendere maggiormente efficiente il processo produttivo.

L'**Utile Netto, pari a 6,4 milioni di Euro**, risulta sostanzialmente in linea con il precedente esercizio.

**La Posizione di Cassa Netta risulta pari a 90,1 milioni di Euro**, in aumento di 14 milioni di Euro rispetto al risultato dell'esercizio 2023.

Il 2024 ha segnato un importante punto di svolta nelle attività di Avio, sia con riferimento al settore spazio che allo sviluppo del business in ambito difesa.

Il 5 settembre 2024, dopo 12 anni di servizio, 22 lanci e più di 120 satelliti rilasciati nello spazio, **il lanciatore Vega ha effettuato il suo ultimo volo, portando in orbita con successo il satellite per l'osservazione della Terra Sentinel-2C**, nell'ambito del programma Copernicus della Commissione Europea. **L'eredità del Vega è stata raccolta dal suo successore, il Vega C, che il 6 dicembre ha lanciato con successo il satellite Sentinel-1C**. Vega C è in grado di trasportare fino a 2.350 chilogrammi in orbita elio-sincrona, rilasciando carichi su tre orbite differenti nella stessa missione, rispetto alle due possibili con Vega, grazie al motore AVUM+ capace di riaccendersi fino a sette volte.

**Il 2024 è stato inoltre caratterizzato da importanti discussioni relativamente alla governance europea dei lanciatori**, facendo seguito alle decisioni assunte dal Consiglio

ESA di Siviglia il 6 novembre 2023 che ha posto le basi per la commercializzazione del lanciatore Vega da parte di Avio. In particolare, **la Risoluzione ESA assunta il 5 luglio 2024 ha contestualmente trasferito ad Avio la responsabilità delle attività di commercializzazione dei voli Vega C**: a seguito di tale risoluzione, il 18 dicembre 2024 Avio ha firmato con ESA un contratto quadro per l'acquisizione di servizi di lancio a supporto delle future missioni dell'Agenzia, oltre a un primo ordine operativo per il lancio della missione di osservazione della Terra FORUM (acronimo di *Far-infrared Outgoing Radiation Understanding and Monitoring*), che sarà lanciata da Avio in qualità di fornitore dei servizi di lancio a bordo di un lanciatore Vega C nel 2027. Sempre in tale ambito, il 28 gennaio 2025 Avio ha firmato con Arianespace e la Commissione Europea un accordo trilaterale per il trasferimento del Contratto Quadro Copernicus per Vega C da Arianespace ad Avio. Nella stessa occasione, Avio ha firmato un emendamento per aggiungere un ulteriore lancio di un satellite del programma Copernicus al Contratto Quadro, in sostituzione del Sentinel-1D che sarà lanciato da Ariane 6.

**Nell'ultima parte dell'anno sono stati inoltre firmati con ESA due contratti per un controvalore complessivo pari a circa 350 milioni di euro, relativi allo sviluppo del nuovo lanciatore Vega E ed all'aggiornamento dell'infrastruttura a terra per il Vega C, finalizzato ad aumentare la cadenza di lancio.** In particolare, il primo contratto consentirà di proseguire lo sviluppo della prossima evoluzione del lanciatore, il Vega E, fino alla fase di qualificazione a terra. Il contratto copre tutti gli aspetti del sistema di lancio, come l'assemblaggio del razzo, la costruzione della piattaforma di lancio, il rifornimento, i sistemi della rampa di lancio e la logistica, oltre ai test integrati e combinati dell'intero sistema Vega E. Vega E sarà dotato di tre stadi anziché quattro e utilizzerà una nuova piattaforma di lancio che sarà costruita sull'ex complesso di lancio dell'Ariane 5. Il nuovo lanciatore sarà dotato di uno stadio superiore a propellente liquido (metano e ossigeno liquido) che sostituirà sia il motore Zefiro 9 sia lo stadio AVUM. La nuova configurazione del lanciatore permetterà di incrementare la capacità di carico utile fino a 3 tonnellate rispetto alle attuali 2,3 del Vega C. Il secondo contratto riguarda Vega C, ed è funzionale al miglioramento delle operazioni a terra finalizzate ad aumentare la cadenza fino a 6 lanci per anno e ridurre il tempo tra due lanci consecutivi. Nello Spazioporto Europeo della Guyana Francese verrà costruito infatti un nuovo edificio per l'integrazione del lanciatore Vega C, che permetterà ai tecnici di lavorare contemporaneamente su due razzi in fase di assemblaggio – uno sulla rampa di lancio e l'altro nel nuovo edificio di integrazione – e di condurre due campagne di lancio in parallelo.

**Successivamente al suo volo inaugurale, conclusosi con successo il 9 luglio 2024, Ariane 6 ha concluso il 6 marzo 2025 il suo primo volo commerciale.** Avio contribuisce al programma fornendo i booster a propellente solido P120C e le turbopompe ad ossigeno liquido per il motore dello stadio principale Vulcain 2.1 e per il motore Vinci dello stadio superiore. In futuro, Avio continuerà a fornire i booster P120C che verranno utilizzati in configurazione a due come per i primi due voli o a quattro per trasportare carichi maggiori. Avio sta già lavorando ad una versione più potente dei booster, denominata P160, che aumenterà la spinta del lanciatore e conseguentemente anche la capacità di carico per compiere, ad esempio, le missioni per la messa in orbita della costellazione satellitare Kuiper di Amazon. Il P160 sarà il più grande motore monolitico in fibra di carbonio al mondo e sarà utilizzato anche sul Vega C.

**Il 2024 ha visto proseguire la crescita a livello internazionale della domanda in ambito difesa, con un corrispondente incremento degli ordini della Società fino a 259 milioni di Euro, valore più che raddoppiato rispetto al 2023.** Successivamente alla costituzione di Avio USA e a seguito delle attività di esplorazione del mercato statunitense per

opportunità di espansione, Avio ha annunciato in data 23 luglio 2024 il perfezionamento di due importanti nuovi contratti con clienti statunitensi. Il primo, con **Raytheon**, società leader nelle soluzioni di difesa per il governo degli Stati Uniti e per i suoi alleati, per avviare e far progredire lo sviluppo di motori a propellente solido per la difesa; il secondo, con lo **U.S. Army Combat Capabilities Development Command Aviation & Missile Center** per lo sviluppo e la prototipazione di un propulsore a propellente solido per applicazioni superficie-aria. Accanto allo sviluppo, entrambi i contratti gettano le basi per una transizione verso la produzione. Lo sviluppo del business della propulsione in ambito difesa è proseguito ulteriormente anche a livello europeo, registrando un incremento degli ordini da parte degli attuali clienti su prodotti esistenti (i.e. Aster / CAMM-ER): tra i principali ordini siglati sul finire dell'anno c'è il contratto firmato tra Avio e **MBDA Italia** per la fornitura da parte di Avio di motori propulsivi per i missili CAMM-ER prodotti da MBDA e di controvalore complessivo pari a circa 150 milioni di Euro.

Il Consiglio di Amministrazione **ha approvato la *Guidance* per i risultati annuali 2025**, quantificandola in:

Portafoglio Ordini: 1.700 – 1.800 milioni di Euro

Ricavi Netti: 450 – 480 milioni di Euro

EBITDA *Reported*: 27 – 33 milioni di Euro

Utile Netto: 7 – 10 milioni di Euro

Al fine di consentire una maggiore flessibilità nella remunerazione dei propri azionisti, il Consiglio di Amministrazione ha inoltre approvato una modifica della politica dei dividendi e, in ragione dei risultati conseguiti, ha inoltre deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti prevista per il 30 aprile 2025, la distribuzione di un dividendo pari a 3,75 milioni di Euro (pari a 0,14841 Euro per azione).

Il Consiglio di Amministrazione ha proposto altresì che i dividendi vengano messi in pagamento a partire dal 7 maggio 2025, con stacco cedola il 5 maggio 2025 e con data di legittimazione a percepire il dividendo fissata il 6 maggio 2025, ai sensi dell'articolo 83-terdecies del TUF (c.d. record date).

Alla data del 13 marzo 2025 Avio S.p.A. detiene n. 1.091.207 azioni proprie, pari al 4,14% del numero di azioni che costituiscono il capitale sociale.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio, ha commentato *"Il 2024 ha segnato il successo dell'ultimo volo di Vega e della missione VV25 di Vega C. Gli importanti accordi presi a livello Europeo nel corso dell'anno permetteranno in futuro di incrementare la cadenza di lancio di Vega C e di proseguire lo sviluppo del lanciatore Vega E. Siamo orgogliosi di poter contribuire all'accesso indipendente allo Spazio dell'Europa".* Ranzo ha aggiunto: *"Avio è inoltre pronta a soddisfare la crescente domanda di sistemi propulsivi in ambito difesa, facendo leva sul proprio track record e cogliendo nuove opportunità in Europa e negli Stati Uniti".*

La presentazione dei risultati finanziari 2024 sarà disponibile nella sezione *Investitori* del sito [www.avio.com](http://www.avio.com) a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per giovedì 13 marzo 2025 alle 17:30 CET. La relazione finanziaria annuale sarà messa a disposizione secondo i termini di Legge.

## Altre mozioni

- Convocazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti

Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha deliberato di convocare l'Assemblea ordinaria degli azionisti per il giorno 30 aprile 2025. Il relativo avviso di convocazione sarà pubblicato nella sezione *Investitori* del sito internet della Società e sul meccanismo di stoccaggio "eMarket STORAGE" ([www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com)), dove saranno altresì rese disponibili al pubblico le relazioni sulle proposte concernenti gli argomenti all'ordine del giorno, nei termini e secondo le modalità di legge.

## Altre informazioni

- Avveramento condizione di esercizio degli "Sponsor Warrant"

In conformità all'art. 7.1 del Regolamento dei "Sponsor Warrant Space2 S.p.A." (il "Regolamento"), Avio S.p.A. informa che risulta attualmente avverata la condizione di esercizio dei Warrant, di cui all'art. 3.1 del Regolamento. Per le modalità e i termini di esercizio si rinvia alla documentazione disponibile nella sezione *Investitori* del sito internet della Società.

- Avio consegue la Certificazione per la Parità di Genere

Avio ha ottenuto la certificazione della parità di genere, rilasciata da RINA in conformità alla UNI/PdR125:2022, un traguardo significativo che testimonia l'impegno intrapreso negli anni nel promuovere le pari opportunità e nello sviluppo di un ambiente di lavoro più equo e inclusivo, nell'ottica della strategia di sostenibilità adottata dalla Società. Per garantire un approccio strutturato e trasversale integrato, Avio ha istituito un Comitato Guida, presieduto dal Roberto Italia - Presidente del Consiglio di Amministrazione, e composto altresì dagli altri componenti del Comitato Sostenibilità Marcella Logli ed Elena Pisonero, con l'obiettivo di realizzare il piano strategico e di sostenibilità in un ambiente lavorativo in cui ciascuna persona possa valorizzare pienamente le proprie competenze e capacità.

- Dimissioni di un Consigliere

La Società rende noto che il Consiglio di Amministrazione riunitosi in data odierna ha preso atto che l'Amministratore Luigi Pasquali - nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 28 aprile 2023 con mandato triennale sulla base della lista presentata dal Consiglio di Amministrazione uscente - ha rassegnato le proprie dimissioni a decorrere dal termine dell'Assemblea di approvazione del bilancio della Società al 31 dicembre 2024 per ragioni personali. Il Consiglio di Amministrazione della Società provvederà quanto prima ad assumere le necessarie iniziative per la sostituzione dell'Amministratore dimissionario nel rispetto delle raccomandazioni previste dal Codice di Corporate Governance cui Avio aderisce e della normativa applicabile. Il Consiglio di Amministrazione ringrazia l'Ing. Pasquali per l'impegno, la qualità profusa con il proprio contributo professionale quale componente del Consiglio di Amministrazione della Società. Si precisa che alla data odierna, sulla base delle informazioni a disposizione della Società, l'Ing. Pasquali non detiene partecipazioni nel capitale della Società e non ha diritto a indennità o altri benefici conseguenti alla cessazione della carica.

\* \* \*

Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha approvato la relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2024 integrata con la Rendicontazione di Sostenibilità relativa all'anno 2024, in linea con quanto previsto dal D.Lgs. 125/2024.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandro Agosti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\* \* \*

**Avio** è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, nonché nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.400 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (ESA), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

#### **Per ulteriori informazioni**

##### **Contatti Investor Relations**

[Alessandro.agosti@avio.com](mailto:Alessandro.agosti@avio.com)

[Nevio.quattrin@avio.com](mailto:Nevio.quattrin@avio.com)

##### **Contatti relazioni con i Media**

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA  
CONSOLIDATA**

**Nota 31 dicembre 2024 31 dicembre 2023**

*(importi in Euro)*

**ATTIVITA'**

**Attività non correnti**

Immobilizzazioni materiali	3.1	173.287.980	155.866.000
Diritti d'uso		11.693.104	8.513.118
- di cui verso parti correlate	3.2	701.420	838.655
Investimenti immobiliari	3.3	3.886.603	3.784.642
Attività immateriali a vita definita	3.4	128.756.958	126.222.348
Avviamento	3.5	62.829.038	62.829.038
Partecipazioni	3.6	17.416.277	17.582.073
Attività finanziarie non correnti		2.010.172	2.010.172
- di cui verso parti correlate	3.7	2.010.172	2.010.172
Imposte differite attive	3.8	87.547.395	81.200.112
Altre attività non correnti	3.9	7.941.714	67.599.761
<b>Totale attività non correnti</b>		<b>495.369.241</b>	<b>525.607.264</b>

**Attività correnti**

Rimanenze ed Acconti a fornitori		314.100.878	284.427.153
- di cui verso parti correlate	3.10	52.340.831	66.495.501
Lavori in corso su ordinazione		154.980.725	123.472.715
- di cui verso parti correlate	3.11	25.119.162	16.561.817
Crediti commerciali		3.073.893	2.943.798
- di cui verso parti correlate	3.12	1.549.828	1.287.722
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.13	101.684.489	95.593.462
Attività correnti per crediti tributari e d'imposta	3.14	18.877.868	16.023.877
Altre attività correnti		4.293.069	7.036.837
- di cui verso parti correlate	3.15	5.208	31.088
<b>Totale attività correnti</b>		<b>597.010.923</b>	<b>529.497.842</b>

**TOTALE ATTIVITA'**

**1.092.380.164 1.055.105.106**

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA  
CONSOLIDATA**

*Nota* 31 dicembre 2024 31 dicembre 2023

(importi in Euro)

**PATRIMONIO NETTO**

Capitale sociale	3.16	90.964.212	90.964.212
Riserva sovrapprezzo azioni	3.17	130.920.685	130.920.685
Altre riserve	3.18	16.827.362	14.643.773
Utili/(Perdite) a nuovo		58.026.804	57.600.667
Utile/(Perdita) dell'esercizio del Gruppo		6.087.126	6.487.372
<b>Totale Patrimonio netto di Gruppo</b>		<b>302.826.189</b>	<b>300.616.709</b>
<b>Patrimonio netto dei terzi</b>	3.20	<b>10.033.935</b>	<b>9.736.010</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>		<b>312.860.124</b>	<b>310.352.719</b>

**PASSIVITA'**

**Passività non correnti**

Passività finanziarie non correnti	3.21	30.158	2.051.250
Passività finanziarie non correnti per <i>leasing</i> - di cui verso parti correlate	3.22	6.546.943 557.361	5.619.845 697.780
Fondi per benefici ai dipendenti	3.23	9.493.098	8.915.891
Fondi per rischi ed oneri	3.24	19.519.522	25.435.752
Altre passività non correnti	3.25	15.852.150	75.062.281
<b>Totale passività non correnti</b>		<b>51.441.871</b>	<b>117.085.019</b>

**Passività correnti**

Passività finanziarie correnti - di cui verso parti correlate	3.26	21.091 0	25.509 0
Passività finanziarie correnti per <i>leasing</i> - di cui verso parti correlate	3.27	2.992.583 115.554	1.746.805 134.937
Quota corrente dei debiti finanziari non correnti	3.28	2.003.000	10.018.000
Fondi per rischi ed oneri	3.24	22.782.909	18.401.797
Debiti commerciali - di cui verso parti correlate	3.29	109.212.922 5.818.149	113.159.259 5.291.293
Acconti da clienti per lavori in corso su ordinazione - di cui verso parti correlate	3.11	555.600.888 98.485.533	452.830.019 79.136.521
Passività correnti per debiti tributari e d'imposta	3.30	3.359.493	2.512.648
Altre passività correnti - di cui verso parti correlate	3.31	32.105.282 105.425	28.973.331 124.617
<b>Totale passività correnti</b>		<b>728.078.170</b>	<b>627.667.368</b>

**TOTALE PASSIVITA'**

<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>		<b>1.092.380.164</b>	<b>1.055.105.106</b>
---	--	----------------------	----------------------



**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO****Nota** **Esercizio 2024** **Esercizio 2023***(importi in Euro)*

Ricavi	3.32	480.420.410	343.696.288
- di cui verso parti correlate		125.481.772	106.331.409
Variazione delle rimanenze di prodotti finiti, in corso di lavorazione e semilavorati		2.556.023	13.010.962
Altri ricavi operativi	3.33	8.853.698	8.689.402
- di cui verso parti correlate		395.271	429.056
Consumi di materie prime	3.34	(146.433.178)	(113.434.271)
Costi per servizi	3.35	(210.054.540)	(141.335.412)
- di cui verso parti correlate		(64.913.085)	(37.400.575)
Costi per il personale	3.36	(110.119.535)	(93.967.863)
Ammortamenti	3.37	(17.436.068)	(15.283.386)
Altri costi operativi	3.38	(5.418.621)	(4.724.851)
Effetto valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto - proventi/(oneri) operativi	3.39	(165.796)	(527.987)
Costi capitalizzati per attività realizzate internamente	3.40	6.180.704	9.105.108
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>		<b>8.383.098</b>	<b>5.227.990</b>
Proventi finanziari	3.41	726.398	2.930.433
- di cui verso parti correlate		-	-
Oneri finanziari	3.42	(2.345.994)	(1.517.375)
- di cui verso parti correlate		(9.581)	(308.738)
<b>PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI NETTI</b>		<b>(1.619.597)</b>	<b>1.413.058</b>
Altri proventi/(oneri) da partecipazioni		-	-
<b>PROVENTI/(ONERI) DA PARTECIPAZIONI</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>		<b>6.763.501</b>	<b>6.641.048</b>
Imposte sul reddito	3.43	(378.317)	(17.020)
<b>UTILE/(PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>		<b>6.385.184</b>	<b>6.624.028</b>
-- di cui: Soci della controllante		6.087.126	6.487.372
Interessenze di pertinenza di terzi		298.058	136.656
<b>Utile/(Perdita) base per azione</b>	3.44	<b>0,24</b>	<b>0,26</b>
<b>Utile/(Perdita) diluito per azione</b>	3.44	<b>0,23</b>	<b>0,25</b>

## RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(Importi in migliaia di Euro)

	2024	2023
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
Utile/(Perdita) dell'esercizio	6.385	6.624
Rettifiche per:		
- Imposte sul reddito	378	17
- (Proventi)/oneri da valutazione ad <i>equity</i> della partecipazione in Europropulsion S.A.	166	528
- (Proventi)/oneri finanziari		
- Ammortamenti	17.436	15.283
Variazione netta fondi per rischi e oneri	(1.535)	(9.542)
Variazione netta fondi per benefici ai dipendenti	554	(705)
Variazioni di:		
- Rimanenze ed anticipi a fornitori	(29.674)	(81.854)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	14.155	(16.667)
- Lavori in corso su ordinazione e acconti da clienti	71.263	88.096
- <i>di cui verso parti correlate</i>	10.792	15.540
- Crediti commerciali	(130)	782
- <i>di cui verso parti correlate</i>	(262)	832
- Debiti commerciali	(3.946)	23.334
- <i>di cui verso parti correlate</i>	527	(12.296)
- Altre attività correnti e non correnti	(5.019)	(2.064)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	26	(29)
- Altre passività correnti e non correnti	4.816	2.177
- <i>di cui verso parti correlate</i>	(19)	(194)
Imposte sul reddito corrisposte	-	(51)
Interessi corrisposti	(431)	(143)
<b>Disponibilità liquide nette generate/(impiegate) nell'attività operativa</b>	(A) <b>60.262</b>	<b>42.482</b>
<b>ATTIVITA' DI INVESTIMENTO</b>		
Investimenti in:		
- Immobilizzazioni materiali e investimenti immobiliari	(23.144)	(23.242)
- Attività immateriali a vita definita	(12.017)	(13.103)
- Partecipazioni	-	(2.505)
- Prezzo di realizzo immobilizzazioni materiali, immateriali e finanziarie	-	-
<b>Disponibilità liquide generate/(impiegate) nell'attività di investimento</b>	(B) <b>(35.161)</b>	<b>(38.850)</b>
<b>ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO</b>		
Finanziamento BEI	(10.000)	(10.000)
Effetto tesoreria accentrata con società a controllo congiunto Europropulsion S.A.	-	(27.769)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	-	(27.769)
Dividendi pagati dalla capogruppo Avio S.p.A.	(6.000)	
Dividendi di pertinenza <i>minorities</i> di controllate	-	-
Acquisto azioni proprie	-	-
Altre variazioni di attività e passività finanziarie	(3.011)	(1.672)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	(23)	(19)
<b>Disponibilità liquide generate/(impiegate) nell'attività di finanziamento</b>	(C) <b>(19.011)</b>	<b>(39.441)</b>
<b>INCREM/(DECREM) DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI</b>	(A)+(B)+(C) <b>6.091</b>	<b>(35.809)</b>
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI - INIZIO ESERCIZIO</b>	<b>95.593</b>	<b>131.403</b>
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI - FINE ESERCIZIO</b>	<b>101.684</b>	<b>95.593</b>

## PROSPETTI GESTIONALI RICLASSIFICATI

### ANALISI DEI RISULTATI ECONOMICI E DELLA SITUAZIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO

#### Analisi dei risultati economici

Nel prospetto che segue è rappresentato in modo comparabile l'andamento economico del Gruppo nell'esercizio 2024 e nell'esercizio 2023 (importi in migliaia di Euro):

	Esercizio 2024	Esercizio 2023	Variazione
Ricavi	480.420	343.696	136.724
di cui: Ricavi <i>pass-through</i>	38.868	5.000	33.868
<b>Ricavi al netto del <i>pass-through</i></b>	<b>441.552</b>	<b>338.696</b>	<b>102.856</b>
Altri ricavi operativi e variazioni rimanenze prodotti finiti, in corso di lavorazione e semilavorati	11.410	21.700	(10.291)
Costi per beni e servizi, per il personale, altri costi operativi, al netto di costi capitalizzati e <i>pass-through</i>	(426.977)	(339.357)	(87.620)
Effetto valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto – proventi/(oneri) operativi	(166)	(528)	362
<b>Risultato operativo prima degli ammortamenti (EBITDA)</b>	<b>25.819</b>	<b>20.511</b>	<b>5.308</b>
Ammortamenti e svalutazioni	(17.436)	(15.283)	(2.153)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>8.383</b>	<b>5.228</b>	<b>3.155</b>
Interessi e altri proventi (oneri) finanziari	(1.620)	1.413	(3.033)
<b>Risultato gestione finanziaria</b>	<b>(1.620)</b>	<b>1.413</b>	<b>(3.033)</b>
Proventi (oneri) da partecipazioni	-	-	-
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>6.764</b>	<b>6.641</b>	<b>122</b>
Imposte correnti e differite	(378)	(17)	(361)
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>6.385</b>	<b>6.624</b>	<b>(239)</b>

## Struttura Patrimoniale

L'analisi della struttura patrimoniale del Gruppo è esposta nella tavola seguente (importi in migliaia di Euro):

	31 dicembre 2024	31 dicembre 2023	Variazione
Immobilizzazioni materiali e investimenti immobiliari	177.175	159.651	17.524
Diritti d'uso	11.693	8.513	3.180
Avviamento	62.829	62.829	-
Attività immateriali a vita definita	128.757	126.222	2.535
Partecipazioni	17.416	17.582	(166)
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>397.870</b>	<b>374.797</b>	<b>23.073</b>
<b>Capitale di esercizio netto</b>	<b>(204.952)</b>	<b>(163.571)</b>	<b>(41.381)</b>
Altre attività non correnti	7.942	67.600	(59.658)
Altre passività non correnti	(15.852)	(75.062)	59.210
Imposte differite attive nette	87.547	81.200	6.347
Fondi per rischi ed oneri	(42.302)	(43.838)	1.535
Fondi per benefici a dipendenti	(9.493)	(8.916)	(577)
<b>Capitale investito netto</b>	<b>220.759</b>	<b>232.210</b>	<b>(11.451)</b>
Attività finanziarie non correnti	2.010	2.010	-
<b>Capitale investito netto e attività finanziarie non correnti</b>	<b>222.769</b>	<b>234.221</b>	<b>(11.451)</b>
Posizione finanziaria netta	90.091	76.132	13.959
Patrimonio netto	(312.860)	(310.353)	(2.507)
<b>Fonti di finanziamento</b>	<b>(222.769)</b>	<b>(234.221)</b>	<b>11.451</b>

### **Analisi della posizione di cassa netta**

Si riporta di seguito il prospetto della posizione finanziaria del Gruppo Avio predisposto secondo gli Orientamenti ESMA del 4 marzo 2021 ed il successivo richiamo di attenzione n.5/21 emesso da CONSOB nell'aprile 2021 (dati in Euro/000):

	<b>31 dicembre 2024</b>	<b>31 dicembre 2023</b>	<b>Variazione</b>
A Disponibilità liquide	(101.684)	(95.593)	(6.091)
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-
C Altre attività finanziarie correnti	-	-	-
<b>D Liquidità (A+B+C)</b>	<b>(101.684)</b>	<b>(95.593)</b>	<b>(6.091)</b>
E Debito finanziario corrente (inclusi gli strumenti di debito, ma esclusa la parte corrente del debito finanziario non corrente)	3.014	1.772	1.241
F Parte corrente del debito finanziario non corrente	2.003	10.018	(8.015)
<b>G Indebitamento finanziario corrente (E+F)</b>	<b>5.017</b>	<b>11.790</b>	<b>(6.774)</b>
<b>H Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)</b>	<b>(96.668)</b>	<b>(83.803)</b>	<b>(12.865)</b>
I Debito finanziario non corrente (esclusi la parte corrente e gli strumenti di debito)	6.577	7.671	(1.094)
J Strumenti di debito	-	-	-
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-	-	-
<b>L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)</b>	<b>6.577</b>	<b>7.671</b>	<b>(1.094)</b>
<b>M Totale indebitamento finanziario (H + L)</b>	<b>(90.091)</b>	<b>(76.132)</b>	<b>(13.959)</b>