



ULTIMO TEST DEL MOTORE ZEFIRO 40 APRE LA STRADA A VEGA-C

Colleferro (Roma), 3 ottobre 2024 – Una versione riprogettata del motore a propellente solido Zefiro-40, il secondo stadio del lanciatore Vega-C, è stata testata oggi con successo per la seconda volta presso il banco di prova di Salto di Quirra, in Sardegna. Questa seconda prova segue la prima accensione del motore avvenuta a maggio 2024 e conclude i test di qualifica per il nuovo design dell'ugello del motore Zefiro-40.

L'analisi iniziale post-test indica che la nuova progettazione dell'ugello ed il motore hanno funzionato come previsto. Gli ingegneri sono al lavoro per valutare le performance del motore.

Mentre il test precedente, tenutosi lo scorso maggio, è stato eseguito a pressione di funzionamento elevata e per un limitato tempo di combustione, quello di oggi è stato condotto a pressione di funzionamento inferiore ma per un tempo di combustione più lungo, in linea con quanto previsto. I due test di accensione rappresentano una procedura standard nella preparazione dei motori a propellente solido e permetteranno il ritorno al volo di Vega-C entro la fine del 2024.

Lo Zefiro-40 è un motore alto 7,6 metri, caricato con oltre 36 tonnellate di propellente solido ed è solo uno dei tre stadi a propulsione solida utilizzati da Vega-C. Per questo test il motore è stato installato su un banco di prova orizzontale. Zefiro-40 è sviluppato e prodotto da Avio nello stabilimento di Colleferro in provincia di Roma.

Addio Vega, benvenuto Vega-C

Vega-C è l'evoluzione della versatile famiglia di razzi Vega, specializzati nel portare in orbita satelliti per l'osservazione della Terra. Il primo Vega è stato lanciato nel 2012 e ha volato 22 volte in 12 anni; il suo ultimo volo è avvenuto il 4 settembre, lanciando perfettamente in orbita il satellite Sentinel 2C.

Vega-C si prepara a raccogliere l'eredità di Vega, assicurando all'Europa un accesso indipendente e versatile allo spazio, integrando la famiglia di razzi Ariane per lanciare qualsiasi tipo di satellite in orbita.

Vega-C offre prestazioni e capacità di carico maggiori, nonché una competitività migliorata. Operando dallo Spazioporto Europeo nella Guyana Francese, dallo stesso sito di lancio di Vega, il lanciatore rinforza l'autonomia dell'Europa nello spazio supportando nuove possibilità di missione e include due nuovi stadi a propulsione solida, uno stadio superiore migliorato e un nuovo fairing, oltre a nuove infrastrutture di terra.

L'ESA è responsabile della qualifica del sistema di lancio di Vega-C e acquista anche servizi di lancio per missioni istituzionali europee. Il programma di sviluppo di Vega-C è stato realizzato con la partecipazione di tredici Stati Membri dell'ESA: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Francia, Germania, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Romania, Spagna, Svezia e Svizzera. L'Agenzia è l'autorità contraente per lo sviluppo di Vega-C, supporta sia lo sviluppo che lo sfruttamento, fornendo anche supervisione tecnica grazie alla sua esperienza trentennale.

Avio è il contraente principale e responsabile di progettazione dei lanciatori Vega-C. Arianespace è il fornitore dei servizi di lancio per il prossimo volo di Vega-C previsto prima della fine dell'anno.

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, nonché nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.300 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (ESA), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

Per ulteriori informazioni

Contatti relazioni con i media:

francesco.delorenzo@avio.com

Contatti Investor Relations:

Alessandro.agosti@avio.com

Nevio.quattrin@avio.com